

Erhöhte Kühlmittel-Temperatur

Beitrag von „Annakin“ vom 31. August 2009 um 18:31

[Zitat von darkdiver](#)

Heute auf dem Weg nach Hause, dann einen Blick auf die Temp-Anzeige geworfen und die hat sich fast synchron zu den Drehzahlen verhalten. Und schön kurz vor dem ROTEN BEREICH !

Zudem wollte die Klima nicht mehr richtig kühlen und die Leistung vom Motor war stark beeinträchtigt.

So ähnlich ging es meinem Nachbarn mit seinem SUV. Hatte das Auto auch in der Inspektion gehabt und ist danach damit gleich in Urlaub gefahren - mit 7m Wohnwagen am Haken. Bei einer langen Autobahnsteigung wurde das Teil dann auch ganz heiss und das Notprogramm hat sich aktiviert. Er konnte sich gerade noch zur nächsten Ausfahrt retten.

Dann ADAC gerufen und die hatten gleich gesehen, was los war: ein Stecker hatte sich gelöst und das war der Grund für die ganze Misere. Die Werkstatt hatte sich dann später entschuldigt und die Schuld auf sich genommen.

Vielleicht ists bei Gisela ja auch so ne Kleinigkeit...