

Radanzugsmoment!

Beitrag von „parik“ vom 30. August 2009 um 01:55

[Zitat von adke](#)

Bekommt man denn die 160NM mit bordwerkzeug gut los?Ich meine wegen reifenpanne und radwechsel?:o

160 Nm sollten mit Bordwerkzeug klar loszubekommen sein.

Die Sache ist, dass die Räder vom Service meistens mehr angezogen werden und zB. nach dem Winter etwas verhärtet sind in den Gewinden.

Ich wechsele die WR/SR selbst und habe die (nachdem das Auto im Service für Bremsscheibenwechsel war) mit meinem 200 Nm Elektroschlagschrauber nicht losgekriegt. Da wir zusammen mit den Eltern auf 3 Autos die Räder wechseln, habe ich mir eine Hebelverlängerung gemacht, damit ist der ganze Hebel so 1m lang, und die Schrauben werden dann "mit einer Hand" losgekriegt egal wie fest zugezogen/verhärtet. Entsprechend vorsichtig muss man dann aber beim zuziehen sein.