

Reifenpanne und die Folgen

Beitrag von „parik“ vom 30. August 2009 um 01:34

[Zitat von andreas](#)

Hallo Zusammen,

wenn die Reifen schon recht abgenutzt sind, würde ich nach Möglichkeit auch flicken lassen und den Gasfuß etwas zügeln. Wechselt man dann nämlich nur einen Reifen aus, der dann wieder volles Profil und somit einen deutlich größeren Abrollumfang hat, geht's auf die Differentiale und das Verteilergetriebe. 😊

Gruß
andreas

Im Prinzip ist das bestimmt richtig, aber bei 7 mm Profildifferenz zwischen neu und alt sind das kaum 2% Unterschied im Abrollumfang. Sows dürften die Differentiale doch aushalten, nicht?