

Neuer Touareg bereits 2009 ?

Beitrag von „skylark2001“ vom 28. August 2009 um 15:40

[Zitat von juma](#)

Servus,

naja, hätten sie es andersrum gemacht, würde sich dir der Sinn der 10er-Schritte auch nicht erschließen.

Dann hätte man wieder noch mehr Tasten benötigt. Und dann werden entweder die Tasten kleiner oder die ganze Bedienung komplizierter.

Ich finde es so wie es gelöst ist, klasse und da ich ja weiß, wie es zu bedienen ist (kann ja auch jeder in der Betriebsanleitung nachlesen), kann ich damit gut leben 😊

Allemaal besser so als die 1er-Schritte nicht zu haben...

hast ja recht. Ist eben so, wie beim iDrive: man muss sich daran gewöhnen. Jedes Auto hat da sein eigenes Bedienkonzept. Im Vergleich zum BMW finde ich die GRA Bedienung des Passat CC übrigens noch "gewöhnungsbedürftiger". Übrigens meine ich, mich erinnern zu können, dass er nach einiger Zeit Dauerdrücken am +/- auch anfängt, die Geschwindigkeit in 1km Schritten zu erhöhen/verringern.

Gruß, Dirk