

# Leasingangebot

Beitrag von „jamesbond“ vom 25. August 2009 um 19:35

## [Zitat von JH-W12](#)

Meiner Meinung nach kommt der wesentliche Unterschied zwischen Leasing und Kauf nach Ablauf der Leasingzeit zu Tage.

Das sehe ich genauso, aber wahrscheinlich mit anderer Sichtweise.

Für mich kommt jetzt die größte Stärke des Leasingvertrags zum tragen.

Ich habe Optionen, was wie und ob ich etwas mit "meinem" Fahrzeug mache.

- Bei einem km-Vertrag (einen Restwertvertrag würde ich in der Klasse nie abschließen) habe ich kein Gebrauchtwagenrisiko
- Ich kann zur gleichen Leasingrate noch weiterfahren (ob das Sinn macht, kommt auf die persönlichen Gegebenheiten an)
- Ich kann das Auto zu festgelegten Restwert kaufen (das kann aus steuerlichen Aspekten interessant sein)

## [Zitat von JH-W12](#)

Die Leasingraten sind vollständig verloren während der Käufer noch immer sein - hoffentlich fahrbereites - "Alteisen" vor der Tür stehen hat

Man hat mit den Leasingraten aber auch nur ca. die Hälfte des Geldes eines "Käufers" ausgegeben ... mit der anderen Hälfte (die man ja dann noch haben müsste 😊) könnte man ein vergleichbares oder gar sein eigenes fahrbereites "Alteisen" kaufen (und da sind wir wieder bei den Optionen die ein Leasingnehmer hat 😊)

Grundsätzlich muss aber jeder "sein" persönliches Finanzierungsmodell finden und damit zufrieden sein .... und auch die Binsenweisheit "großes Auto kostet großes Geld" gilt wohl für jeden

LG  
james