

# Welchen Touareg könnt ihr mir empfehlen?

Beitrag von „controlle88“ vom 25. August 2009 um 10:26

Hallo

Ich möchte auch meine Erfahrungen zum V6 Benziner kundtun. Bei o.g. Voraussetzungen und Allergie gegen Dieselschüttel und -geräusche halte ich diesen Motor für die beste Lösung. Der Motor ist sehr laufruhig und das Reisen (nicht fahren) ist so angenehm wie es nur geht. Ein Freund von mir hat schon sämtliche Fahrzeuge durch (inklusive Jaguar) und er, so wie auch ich, sind davon überzeugt dass es kein entspannteres Reisen gibt.

Ich stimme Brummifahrer zu, dass der V6 am liebsten ein Cruiser ist, sofern man spritsparend fahren möchte. Aber dass er der letzte an der Kreuzung ist möchte ich doch vehement bestreiten. Bei Automatik auf "S" (wie Sport) geht bei mir die Post schon ab. Man darf keine Angst vor hohen Drehzahlen haben und sich dann allerdings nicht über V8 Verbrauch wundern. Hohe Drehzahlen passen nun nicht unbedingt zum Touareg, aber wer es unbedingt mal wissen will, der kann es den anderen an der Kreuzung schon zeigen, solange es kein V8 oder V10 oder R50 ist.

Bzgl. Wartung und Unterhalt ist der V6 Benziner (wie alle Touareg) fahrzeugbedingt teuer, aber im Vergleich zu allen anderen Motoren mit mehr Zylindern (V8 und V10) deutlich günstiger. Mir gefällt derzeit jedenfalls das Preis/Leistungsverhältnis der gebrauchten Touareg V6.

An Peterle: Wichtig bei den ganzen Angeboten an gebrauchten Touaregs ist festzulegen welche Optionen man gerne möchte. Der Touareg hat derartig viele Ausstattungsoptionen, dass auch Modelle die als "Vollausstattung" angepriesen werden nie die komplette mögliche Palette an Ausstattungen enthalten. Mit z.B. waren die Luftfederung, 4-Zonen Klima und Memory-2 Paket sehr wichtig. Das alles zusammen zu finden war schwierig. Also vorab eine Prioritätenliste erstellen die über Laufleistung, Alter und km Leistung hinausgeht. Ansonsten vergleicht man beim gebrauchten Touareg Birnen mit Äpfeln.