

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „911er“ vom 25. August 2009 um 08:12

Hallo zusammen,

ich habe identische Symptome. Ca. 2 Liter Kühlwasserverlust auf 1000 km. Dazu kommen Probleme beim starten des Motors.

Mein V6tdi hat jetzt 160TKM auf der Uhr und bekommt eigentlich nur Langstrecke bei 170-180km/h.

Aktuell steht er beim 😊 und der Motor ist soweit offen, das die zwei Köpfe unten sind. Er sagt er hätte beim messen des CO festgestellt, das die Kopfdichtungen undicht seien. Jetzt sollen beide Köpfe getauscht werden = Summe mit Inspektion und Bremsen ca. 11.000. Da der TREG aber nur noch mit weniger Geld in den Büchern steht ist das ein wirtschaftlicher Totalschaden 😱.

Was denkt ihr über so einen Fall 🤔 - was sind eure Erfahrungen ?

Wird sich VW an den Kosten beteiligen (Kulanz)?

Die Frage ist machen lassen vs. „NEUER“?

Vielen Dank

911er (Der, der noch einen Zweitwagen hat J)