

Lost in Space - VW VIP Service

Beitrag von „Annakin“ vom 24. August 2009 um 20:44

[Zitat von heland](#)

....weil die gelbe Kontrollleuchte Motorstörung leuchtete (nicht blinkte, wie im Bordbuch beschrieben)... Da das Fahrzeug noch fuhr (etwas wenig Leistung)... dass man diagnostiziert hat, dass wohl der Temperaturfühler hinter dem Dieselrußpartikelfilter defekt sei.....***das es sein könne, dass sich der ganze DPF zersetzt hätte“***

Hallo Andreas, genau diese "Symptome" kenne ich zu genüge. Lass mich wissen, wenn Dein 😊 eine Lösung dafür hat. Nach insgesamt 6 getauschten DPF, jeder Menge Sensoren und 2 Turbos (alles mit nur 2 Touaregs erreicht) ist bei mir noch keine Lösung in Sicht.:(

Bin mittlerweile so sauer, dass ich mit einem A6 3.0 tdi Avant quattro tiptronic liebäugle.