

Leuchtweitenregulierung ohne Funktion

Beitrag von „Franks“ vom 21. August 2009 um 16:00

[Zitat von rotheli444](#)

..Dann dient die automatische Einstellung wohl nur zur Korrektur bei schwerer Beladung?...

Nein, die Leuchtweite wird permanent nachreguliert (dynamische Leuchtweitenregulierung) und gleicht so z.B. auch die beim Anfahren und Bremsen entstehenden Nickbewegungen – zumindest teilweise – aus. Man kann das eigentlich ganz gut erkennen, wenn man beim Anfahren von einer Ampel dem Vordermann den Kofferraum anleuchtet und dann die hell/dunkel- Grenze erst kurz nach oben und dann gleich wieder nach unten wandert.

Das Flimmern kann schon auf ein ausgeleiertes Gewinde schließen lassen, entweder werden dann die Stellbewegungen nicht mehr richtig auf den Reflektor übertragen und es zuckt nur noch oder das fehlerhafte Gewinde kann den Reflektor nicht mehr richtig fixieren und es zittert dann eben ein bisschen.

Gruß

Frank