

# Leasingangebot

Beitrag von „Dieter131“ vom 20. August 2009 um 15:17

[Zitat von dummytest](#)

na ja, ob nun Anzahlung oder Rate ... das Geld ist auf jeden Fall weg.

Das Problem mit den aufgrund der niedrigeren Restwerte erheblich steigenden Leasingraten wird mich in gut 1 Jahr auch einholen, bis jetzt zahle ich unter 700,- € incl. MWST und incl. Wartung (ohne Anzahlung) bei 2 Jahren + 50.000 km gesamt (R5 Fahrzeuglistenpreis 54.000€)

Ich befürchte, dass ich das nicht wieder bekomme 😬 .

Hallo Burkhard,

Das befürchte ich auch. Habe fast die gleichen Erfahrungen gemacht. Letztes Jahr im Juni stand mein 1. T (V6TDI Bj. 2005) über ein halbes Jahr beim:), da man der Meinung war der Restwert von 44.000,- € müsse auch bezahlt werden. Das Fzg. ist schliesslich nach weiteren 3 Monaten für 33.000,- verkauft worden.

Und ja, es gibt Schmerzgrenzen auch bei Firmen und mein 2. T (V6TDI GP) hat sich schon auf knapp 800,- (incl. Service excl. MwSt) hochgeschaukelt.

Das bin ich auch weiterhin bereit, für das (immer noch vorhandene) Vergnügen "Touareg" zu bezahlen. Aber noch mehr.....no go.

Dann geselle ich mich zu den Asphaltcowboys und werde einen ML300CDI bestellen, der mit etwas Ausstattung rund 200,- Euro (netto) weniger kostet. 😬 (Nur so z.B) Auch wenn dieser nie an den T heranreichen wird.

LG

Dieter