

geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. August 2009 um 12:37

Um das Turboloch ein wenig einzudämmen ist es ratsam bei solchen Passagen (SORRY WEILO) einfach das ESP auszumachen und zugleich in den "S" Mode zu wechseln. Dann hängt er schöner am Gas und ist direkter vom Ansprechverhalten.

Also meine MEGA-Drifts (Sorry noch einmal WEILO) und da könnte ihr Ralf fragen die waren echt schön, sind so zustande gekommen 😊

Also nicht streiten bitte.

Ich stimme Ezio bei der Ausstattung zu bis auf das Ersatzrad am Heck. Damit haben wir auf unserer Afrika-Reise keine guten Erfahrungen gemacht. Fragt mal T-Rack 😊

Ig

Eric