

geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „LaForge_98“ vom 19. August 2009 um 16:58

Nur eine kleine Ergänzung:

Ich würde trotz kleinerer Nachteile im Ansprechverhalten (wobei man damit auch wunderschön driften kann ... nicht wahr Silke/Jan 😄 wenn man das ESP aus schaltet ... sorry Weilo 🙄) eher zum Diesel greifen.

==> Hauptgrund: Reichweite ohne sehr Aufwendige Zusatztanks.

Insb. bei einigen Offroad-Touren ist die Suche nach der Tanke nervig oder schwierig. Und 100l Diesel halten deutlich länger als 100l Benzin.

My 5 cent.

Gruß Hanno

PS: Ich bin trotz Dachzelt und Vollbeladung extrem geschmeidig durch die Westalpen gekommen... 😊