

# geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. August 2009 um 15:45

Hallo zusammen,

es ist schon erstaunlich, wie hier manche sog. Freunde miteinander umgehen :( Vielleicht sollte man sich mal mehr auf die wesentlichen Dinge des Lebens konzentrieren und dabei die Meinungen anderer respektieren und akzeptieren.

[OT]Gerne darf jemand heute mal zum Diskutieren nach Viernheim kommen, wenn ihn das SEK passieren lässt 🤖 [/OT]

Nun zum Thema: wir haben hier eine tolle Gemeinschaft an Touareg-Interessierten und/oder -Verrückten. Da tut sich der ein oder andere manchmal etwas schwer mit den Produkten der Mitbewerber. Ich selbst zähle mich oft genug auch dazu, aber der Cayenne hat definitiv das wesentlich bessere Fahrwerk für den Geländeeinsatz (als Extra), was mich persönlich auch sehr überrascht hat und wundert. VW hat da seit dem GP aus Kostengründen die einfachere Variante im Programm. Der Benziner stellt in der Regel auch die bessere Motorisierung (Ansprechverhalten, Verfügbarkeit und Qualität vom Treibstoff, Gewicht) für den Geländeeinsatz dar, so wäre beim Dicken der 3,6 FSI die beste Wahl.

Insgesamt stellt dabei eh die Frage: Touareg für den häufigen Geländeeinsatz sinnvoll? Für den gelegentlichen Einsatz bestimmt eine ideale Mischung aus Alltagstauglichkeit und Geländefähigkeiten. Wer sich ein zweites Fahrzeug für Offroadeinsätze leisten kann und möchte, greift sicherlich dafür nicht zu Dicken 😊.

Grüße von Stephan 🤖