

geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. August 2009 um 15:04

Hallo Leute.

Man muß Euch nur richtig quälen, dann kommt da ja auch noch was 🤔

Besten Dank für die Rückmeldungen.

Zitat von EzioS

Wo ein Wille da ein Weg. Wenn man allerdings von "Highspeedrifts & Hardcore-Einsatz" spricht, dann sind die "Baggermatsch-Fahrer" eh die falschen Ansprechpartner. 🤔

Mich würde viel mehr interessieren, wieso man gegen einen Heckersatzradhalter ist oder gegen einen Dachkorb. Wenn man mal im Dachzelt gecamppt hat, ist einem schnell klar, wie klein der Dicke innen ist. Erstazrad & ein paar Kisten Wasser hinten rein und schwupps ist die Bude voll.

Also, nach unseren Island- und Wintertraining-Erfahrungen (und den Andeutungen seitens anderer TF zu früheren Experience-Reisen) ist eine "füllige" Motorisierung für den kleinen Sprint zwischendurch oder die spaßige Drifteinlage nach Bedarf dringend angeraten. Daher ist der R5 wohl nicht unbedingt erste Wahl (Silke und mir ist auf Island auch das noch immer vorhandene "Turboloch" bei den 3,0 CR Dieseln unangenehm aufgefallen).

Unter "Hardcore" verstehe ich die eine oder andere Trial-Einlage (die uns in Island leider etwas gefehlt hat), bei welcher eine üppige Achsverschränkung sicherlich vorteilhaft wäre.

Zum Thema Dachkorb ist anzumerken, daß dieser gerade vollbeladen den vorgenannten Punkten natürlich im Wege steht.

Heck-Ersatzradträger ist durch die nicht ideale Ausführung schon im "Stadtbetrieb" dem Zugang zur Heckklappe und der Heckscheibe abträglich und soll ferner nach Offroad-Nutzung zu endgültiger Blockierung der selben neigen.

Das der T-Reg kein Wohnmobil ist, liegt auf der Hand. Daher würde ich den Ausbau der Rückbank ins Auge fassen. Trotzdem ist das Dachzelt natürlich erste Wahl 🤔

Zitat von EzioS

Sieht man wohl anders, wenn man einen Eiscafe-Poser-T fährt und im "Haus am Platz" absteigt.

Ist es nötig hier jetzt persönlich zu werden?

Es ist kein Geheimnis das wir es bequem lieben und uns an schönen Dingen erfreuen können (da gehört z.B. auch im täglichen Einsatz ein T-Reg mit Design-Paket dazu). Gäbe es in Island an jeder Ecke ein Grand-Hotel wäre es auch weiterhin unsere erste Wahl.

Wir sind u.a. zu den TF gestoßen um unseren Horizont zu erweitern und daher erlaube ich mir hier auch meine Fragen zu stellen. Sollte es Dich stören, so lese doch bitte einfach drüber weg.

Zitat von EzioS

Ferner sollte man sich Gedanken machen, ob man einen Offroad-Tourer sucht - oder eine rallyeartige Saufnase. 😊

Wir suchen - mal wieder - die Woll-Milch-legende-Eiersau. Also von allem ein wenig. Daher gilt - wie zuvor - ich erlaube mir hier (bis auf weiteres) zu fragen.