

# geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. August 2009 um 09:55

Hallo Ezio.

Das wir hier bei den TF sind, ist mir gleichwohl bewußt. Trotzdem sollte doch zumindest ein gelegentlicher Blick über den Tellerrand gestattet sein, oder?

Und übrigens, vor dem offiziellen Posting habe ich bereits einige Meinungen über einen werksseitigen R5-Expedition (MJ 2006) bei einigen erfahrenen TF eingeholt. Und was soll ich Dir sagen, es gab Stimmen gegen den R5 als Motor, gegen das stahlgefederte Seikel-Fahrwerk, gegen die entkoppelbaren Stabis und gegen das Expedition-Gesamtpaket (hier gegen Dachkorb und Reserverad-Halterung vor der Heckklappe).

So simpel ist es also dann wohl doch nicht.

Zudem ist die fehlende Schnorchel-Option für die Motor-Luftansaugung beim T-Reg wohl ebenfalls ein nicht so leicht zu lösendes Problem 🙄

Ich bin somit weiterhin auf der Suche nach Lösungen (und sei es öffentlich nur für den T-Reg, der noch immer meine bevorzugte Variante darstellt) 😊