

geeignetes Fahrzeug für Island-Tour

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. August 2009 um 07:02

Hallo Bernd.

[Zitat von HillRider](#)

naja, um ehrlich zu sein: der sieht sch---- aus ! 🤪

Mein Interesse gilt ausschließlich der Wettbewerbsvariante des Transsyberia. Und ohne Frage ist die Optik - nennen wir es mal - "diskussionswürdig" 😊

Die Fahrleistungen On- und Offroad (inkl. Wasserdurchfahrten und Highspeed-Drifts) sind im Kontext mit einer gehörigen Portion Restkomfort aber sicherlich maßstabsetzend. Mir fällt derzeit keine würdige Alternative ein, welche ich - "mal eben" - beim Händler erwerben und anschließend sofort zum Hardcore-Einsatz z.B. nach Island verschiffen könnte.

Allerdings gibt es in diesem Zusammenhang eine grundsätzliche Frage, welche ich mir immer wieder stelle: Sollte man für zukünftige Touren lieber auf einen weitestgehend mechanisch aufgebauten Fahrzeugtyp setzen (z.B. LR Defender oder MB G-Klasse (hier insbesondere das neue "Pur"-Sondermodell auf Basis W463)) oder kann man es "wagen" mit einem Fahrzeug wie einem entsprechend umgerüsteten Touareg, Range Rover, Cayenne, etc. auf Offroad-Reise zu gehen????

PS: LKW's und Mog's stellen, aufgrund der fehlenden längs- und querdynamik Qualitäten, keine Alternative für uns dar.