

# Luftkompressor defekt - Brauche dringend Rat!!!

Beitrag von „macko“ vom 18. August 2009 um 11:17

Hallo Kato,

ich hatte vor dem T-Rex einen a6 allroad, der hat genau die gleichen Kompressorprobleme.

Ich hab mich damals naeher damit befasst und kann dir dazu folgendes mitteilen.

Die Kompressoren sind nur auf eine gewisse lifetime ausgerichtet, ich schaeetze mal so 150tkm. Die Kolben sind nur an der Kurbelwelle gelagert, oben am Zylinderkopf fehlt die Lagerung, d.h. jedesmal wenn der Kolben am oberen Totpunkt ist, kippt der Kolben leicht und schleift Material von der Kolbeninnenwand ab. Mit der Zeit wird der Zylinder einfach undicht und der Kompressor verliert an Leistung. Gut fuer den Hersteller, die Ersatzteilkosten sind entsprechend gesalzen....

In deinem Fall sind die Schrauben abgerissen, vllt. hat der Kolben ja wegen gebrochenen ventilschaftdichtungen geklemmt. Aber das passt genauso in Bild.

Ich hab damals vor der Reparatur lange gesucht, u.a. gabs in ebay Kompressoren fuer den DB Vito, die Aeusserlich gleich aussahen. Letztendlich brauchte ich dann aber das auto dringend und den Temperaturueberwachungssensor gab es nicht einzeln, weshalb ich bei audi 1000 euro fuer die reparatur bezahlt habe. im nachgang hab ich meinen Kompressor aber zerlegt und die wahren maengel (s.o.) festgestellt.

Der Anbieter in ebay hatte damals auch mit mir kontakt, seitdem verkauft er die wabco kompressoren, an die er exklusiv kommt dort auch fuer den audi.

Ich hab mir schon div. Bilder vom Touareg Kompressor angesehen und wuerde sagen, dass die kompressoren untereinander komplett gleich aufgebaut sind, dh. ich wuerde dort einen nagelneuen fuer ca. 400 Euro kaufen, die Halterung etc. umbauen und gut ist. Achte vorher noch auf den temperatursensor des kompressors (fehlerspeicher auslesen!!), denn der ist nicht immer als Ersatzteil lieferbar (allroad z.b.) und es gibt ihn nur zusammen mit dem orig. ersatzteil.

<http://cgi.ebay.de/Kompressor-Aud...id=p3286.c0.m14>

Bilder und den alten Kompressor hab ich noch daheim, bin aber momentan in der Slowakei, so dass ich leider dir kein Bildmaterial geben kann.

Das o.g. Angebot soll keine Werbung sein, waere fuer mich aber die einzige alternativ den teuren vw tausch zu umgehen.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/11721-luftkompressor-defekt-brauche-dringend-rat/?postID=171827#post171827>

Den Tausch bekommst du normal selbst auch hin, sind nur Stromanschluss, Anschluss zum Luftfilter und der Hochdruckschlauch. Der Rest kommt erst danach, aber den kannst du ja beibehalten....

bei weiteren fragen einfach melden! Ich hoffe ich konnte euch etwas futter zu dem thema geben....

gruss  
marco

