

31 Limousinen für 8,6 Millionen Euro

Beitrag von „wolve“ vom 14. August 2009 um 23:11

Mit deiner Aussage beziehst du dich hauptsächlich auf Staatsinvestitionen, deren Gegenleistung die Wirtschaft erbringt. Hier gebe ich dir unter Vorbehalt gerne recht.

Jedoch gibt es auch hier großes Einsparpotential hinsichtlich der Einhaltung von Kostenvoranschlägen aus Ausschreibungen etc.

Es ist nämlich nicht gerade die Ausnahme, dass die veranschlagten Kosten beim "Kunden Deutschland" weit überschritten werden. Ob man nun prominente Beispiele wie den Eurofighter bis hin zur Bestuhlung von Ministerien nimmt.

Weiter ginge es mit

- gebauten Brücken, an die keine Straßen führen
- Schuldenerlasse für benachbarte Nationen, die sich mit Gaspreiserhöhungen bedanken
- Aufteilungen von Ministerialressorts mit anschließender Personalaufstockung
- Förderungen von Innovationstechnologien ohne die Ergebnisse sinnvoll umzusetzen

Für weitere Punkte darf dann auch gerne mal die [Webpräsenz des Bundes der Steuerzahler](#) besucht werden.

Grüße,
Klaus