

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „wolve“ vom 14. August 2009 um 00:58

Würde mal vermuten, dass der Öldrucksensor einen Schuss weg hat, oder die Verbindung zu diesem etwas labil ist.

Weitere Ursache könnte auch ein zugesetzter Ölfilter sein (?).

Sicherlich kann dir hier einer der vielen R5-Fahrer genaueres dazu schreiben.

Grüße,

Klaus