

# Ventilator spinnt

Beitrag von „juma“ vom 11. August 2009 um 16:57

Servus,

[Zitat von tomperu](#)

[...]Ich schalte die Zündung aus, ziehe den Schlüssel raus und nach etwa 5 min. fängt der Ventilator an auf hochtoure zu laufen und schaltet nicht mehr ab, bis die Batterie leer ist. [...]

hört sich so an als ob der entweder der Temperaturfühler für Kühlwasser oder Motoröltemperatur defekt sei...was zeigt er denn in den Anzeigeeinstrumenten im Armaturenbrett an? Ist da etwas auffällig?

Den "Fehler" hatte ich mal an meinem Iltis. Da war der Thermoschalter defekt und der Ölkühler meinte dann die ganze Zeit laufen zu müssen. Der Iltis hatte aber den "NATO-Knochen", mit dem man den Hauptschalter umlegen konnte, so dass alles vom Bordnetz getrennt wurde...:D