

Ruckeln auf D bei Automatik

Beitrag von „dummytest“ vom 11. August 2009 um 13:15

gerade bei Tempo 70 haben das meine drei Touaregs auch alle (gehabt)
was sehr ähnliches passiert auch bei Tempo 10 oder 15, wenn man langsam!!! beschleunigen will, die Automatik ist aufgrund des Schiebebetriebs wohl im falschen Gang, der Motor (R5 bzw. V6TDI) nimmt nicht schnell genug Gas an (Turboloch) und man tritt automatisch noch etwas mehr drauf, und dann kommt der Motor ausgerechnet wenn die Automatik runterschaltet...
Da kann es schon mal deutlich vernehmbar einen Ruck geben, mich nervt das ziemlich aber inzwischen habe ich mich durch einen vorsichtigen Gasfuss mehr oder weniger dran gewöhnt.

Zitat von friedrim

Hallo zusammen,

habe meinen Dicken seit März. Gestern zum 2. Mal ein Ruck (laut und erschreckend).
Bin schön smooth im 6. in der Stadt (Ring) mit ca. 70 unterwegs gewesen. Habe aber den Eindruck, dass das Ganze mit der Automatik zu tun hat und nicht mit einem Aussetzer mangels Benzin o. ä.. Bei mir kommt das vor, wenn von D6 auf D4 oder D3 geschaltet wird (werden soll).

Das Ganze findet statt, zwischen leichtem Beschleunigen (der Dicke nimmt nur sehr schwer eine langsame Beschleunigung an) und kurz vor dem Kick Down. Sieht so aus, als ob er sich nicht entscheiden kann, wann er wohin schalten soll?!?! 😞

Ich weiß nicht, ist das nun das gleiche Problem oder ist das bei mir anderer Herkunft
Kann mir jemand bitte helfen mit einem Tipp oder muss ich auch zum "auslesen".



Viele Grüße aus MUC,
Maik

Alles anzeigen