

Der 1. Monat mit den neuen Dicken

Beitrag von „Yacht“ vom 11. August 2009 um 12:43

Hi,

ich hab jetzt ungefähr einen Monat meinen "neuen" Dicken (V6 TDI RPF mit Tiptronic, LF, Klima, Schiebedach, AHK....Bj 06/08 42.000km gelaufen) und bin in dieser Zeit für mich ungewöhnliche 3500km mit dem Auto gefahren, da ich damit bereits am Gardasee im Urlaub war (mit 2300kg-Sportboot hintendran) und möchte mal anmerken, was mir so im unmittelbaren Vergleich mit dem Vorgänger (Touareg R5, Schaltung, Stahlfedern, 2-Zonen-Klimaautomatik, Schiebedach, PDC, AHK.... Bj 03/04 121.000km gelaufen) aufgefallen ist. Und da sind (wider erwarten) nicht nur positive Erfahrungen bei:

Motor: Unglaublich, was 1 Zylinder in einer anderen Anordnung mehr bewirken kann. Der Motor ist VIEL leiser, laufruhiger, kultivierter, kraftvoller und spassbringender. Der Sound ist richtig klasse und damit lässt man dann auch schon mal den ein oder anderen PKW an der Ampel stehen. Dagegen wirkte der 5-Zylinder wie ein Traktor.

Getriebe: Die 6-Gang-Schaltung in Kombination mit dem durchzugsschwachen 5-Zylinder war immer eine Zumutung. In der Stadt und selbst auf der Landstrasse hat man sich im wahrsten Sinne des Wortes einen Wolf geschaltet um einigermaßen zügig unterwegs zu sein. Mit 2,4-Tonnen Sportboot hinten dran natürlich erst recht. Der 1. Gang war zwar schön kurz untersetzt, aber diente wirklich nur zum Anfahren bis auf Laufgeschwindigkeit, um im 2. Gang anzufahren war der aber wieder zu lang übersetzt. Auch mit der Automatik bin ich vollauf zufrieden, auch wenn sie manchmal ein bisschen hart schaltet. Die Tiptronic halte ich für Spielerei, so zügig wie mit eingelegtem S-Programm der Automatic wird man damit nie manuell schalten können. Allerdings am St.-Bernardino-Tunnel war ich dann doch froh, damit manuell bergab die Motorbremse nutzen zu können, da hat mein Bötchen dann bergab doch ganz schön geschoben.

Klimaanlage (manuell): Da ich mich die letzten 5 Jahre an meine 2-Zonen-Voll-Klimaautomatik gewöhnt hatte, nervt das manuelle regeln der Klimaanlage doch ganz schön, entweder wirds kühl, kälter, eiskalt oder zu warm. Aber meine alte Klimaautomatik hab ich auch manchmal durch reduzieren des Lüfters (ganz schön laut) manuell nachgeregelt, wird man sich also dran gewöhnen können.

PDC: Das der neue Dicke kein PDC hat, stört mich überhaupt nicht. Ich hab nach ein paar Wochen auf das Gepiepe und Geblinke im alten Touareg eh nichts mehr gegeben und bin dichter rangefahren beim einparken als das PDC gestattet hat (in der Kölner Innenstadt hat man keine 20cm beim Parken zu verschenken). Die einzige Beule, die ich mir in 5 Jahren eingefangen habe kam zustande, weil ich mit ca. 10km/h rückwärts wenden wollte und einen

Poller übersehen habe. Das PDC hat angefangen zu Piepen, als der Poller sich bereits in die Stoßstange gebohrt hatte. Das funktioniert wirklich nur in Schrittgeschwindigkeit, macht also keinen grossen Sinn - wird mir nicht fehlen.

Sonstiges: 2 Dinge sind mir ganz besonders negativ bisher aufgefallen:

Was ist das denn für ein albernes, nach einem Monat bereits mit Staub und toten Mücken vollgesifftes "SIEB" vor dem Schiebedach? Das Ding ist verdreht, sieht scheisse aus und knackt total beim zusammenklappen durch schliessen des Schiebedachs. Hat jemand Erfahrungen, ob man das ausbauen kann? Wer kommt denn auf solche Ideen bei VW? Und wer hat den gut beschrifteten, griffigen Schalter für das Schiebedach gegen den unförmigen Gummi-Drehschalter aus dem Lada-Ersatzteilregal ausgetauscht?

Hat sonst noch jemand das Problem, dass beim ausschalten des Motors / der Zündung die Scheibenwischer jedes mal um ca. 1cm hochrucken auf der Windschutzscheibe? Ein auch neues und mir völlig unerklärliches Phänomen...

Aber insgesamt bin ich schon zufrieden mit meinen neuen T-Reg.

Laut meinem 😊 findet die Markteinführung des Touareg 2 übrigens KEINES FALL vor 03/10 statt, also noch ein bisschen Zeit, bis ich ein "altes Modell" fahre...

VG

Yachti