

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „wolve“ vom 10. August 2009 um 22:18

@ evi

Kommt mir sehr bekannt vor...

Wollte vor unserer Italienfahrt auch den Ölstand prüfen.

Peilstab gezogen -> komplett sauber (zuvor erst einen Liter wg. Display-Anzeige nachgefüllt)

Peilstab wieder rein und nochmals gezogen -> ölbenetzt bis kurz unter Max

Peilstab gereinigt und wiederholt -> ölbenetzt bis kurz über Max



Scheint beim V10 absolut unbrauchbar zu sein!

Habe seitdem immer einen Liter dabei, um bei Display-Warnung sofort nachfüllen zu können.

@ FWB

Beim V10 kommt ein komplett anderer Peilstab zum Einsatz.

Ist eher ein Stab aus gedrehtem Draht mit einer ununterbrochenen Kunststoffspitze - kannte ich bis zu meinem .:Kleinen auch nicht so...

Grüße,

Klaus