

Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „FWB Group“ vom 10. August 2009 um 21:51

Also --> der Meßstab wird schon wissen, was er will! 😊

Öl solltest Du wie folgt kontrollieren.....

Wir wissen nicht was Dr. Sommer ihnen e..... :D:D

Spaß beiseite - Fahrzeug sollte auf ebener Erde stehen.

Bei mir am V8 hat der Ölmeßstab unten 2 x Plastik. (Das ist mit Sicherheit bei deinem V10 auch so).

Zwischen den beiden Plasteteilen ist der Metallstab gewalzt.

Zwischen den beiden Plasteteile, auf der Hälfte der Walzung, sollte der Ölstand im Normalfall sein.

Das gar nichts am Meßstab zu sehen ist, schließt auf eine nicht so regelmässige Ölkontrolle. Die sollte man aber regelmässig machen.

Durch das reinschieben des Meßstabes kann es sein, das Öl im Rohr dein Ergebnis verfälscht.

Da hilft nur den Maßstab mehrmals rausziehen, mit einem fusselfreien Lappen abwischen und wieder rein damit.

Mit so einen niedrigen Ölstand würde ich **keine längere Tour** machen.

Ich hab mal ein Bild angehängt, da kannst Du gut erkennen, was ich meine!

Achtung - Mein Dicker steht nicht gerade, sondern am Berg. Daher sieht mein Ölstand etwas wenig aus. Der Rest sind Wassertropfen (bei uns regnet es gerade)