

Motorroller "küsst" Touareg

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. August 2009 um 15:55

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

natürlich habe ich eine VK (SB 500) --> der Stoßfänger selbst kann aber instandgesetzt werden. Es müssen die graue Schürze unten und die Chromabdeckung auf dem Stossfänger ausgetauscht werden. Mit dem Lackieren insgesamt ca. 500 EUR.

Selbst bei einem höheren Schaden lohnt sich nicht die Inanspruchnahme der VK, denn die Höherstufung kostet in den Folgejahren nicht unerheblich. Blech hat der Idiot zum Glück nicht erwischt.

Dann würde ich Dir dringend empfehlen, Deinen Tarif umzustellen. Der Rabattretter hat bei mir ein paar Euro gekostet. Das lohnt sich - auch wenn man die Versicherung eigentlich lieber gar nicht in Anspruch nehmen will - garantiert - Gilt ja auch für die Haftpflicht.

Bei Schäden unter 500 EUR bist Du natürlich in der Kasko immer selbst dran.

Thomas