

V6 Tdi

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. April 2004 um 21:14

Ich bin fest davon überzeugt, dass der R5 als Einstiegsvariante bleiben wird. Es liegen ja immerhin fast 50 PS dazwischen.

Allerdings rechne ich damit, dass der V6 ungefähr 1500 - 2000 EUR teurer als der R5 wird, also ein durchaus überschaubarer Mehrpreis - hoffe ich. Ich würde halt eher auf das Luftfahrwerk verzichten, auch wenn's toll ist. Schön wäre es natürlich, wenn er - wie bei BMW - zum Preis des Benziners angeboten würde.

Gruß
Thomas