

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „LaForge_98“ vom 29. Juli 2009 um 14:38

Habe beides gehabt...
erst den R5 mit Schalter, jetzt der V6 TDi mit Automatik.

Meine persönliche Meinung/Fazit:

Wenn R5 dann Schalter (für mich frisst die Automatik im R5 genau die letzten paar PS, die Du für komfortables fahren brauchst).

D.h. wenn Automatik würde ich immer den V6 TDi...

Obendrein ist der V6 der deutlich modernere und leisere (da Common-Rail) saubere (DPF) und wirklich nur minimal mehr verbrauchende (trotz Wechsel von R5 Schalter auf V6 Automatik ca. 1l/100 km Mehrverbrauch) Alternative.

Des Weiteren ist der R5 deutlich enger an der Leistungsgrenze für den Motorblock (daher auf keinen Fall chippen) als der V6. (hat auch ein VW Entwickler bestätigt).

V10 ist zwar wirklich nett, aber dann deutlich schwerer auf der Vorderachse und mit deutlich höherem Verbrauch.

Fazit: Der R5 ist nicht umsonst ein "Auslaufmodell", da die Technik (Pumpe-Düse) überall abgelöst wird, und für mich ist die Frage Automatik oder nicht hier ebenfalls ein Entscheidungsfaktor.

Aber wie gesagt meine persönliche Meinung.

Gruß LaForge_98