

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „John F. Doe“ vom 28. Juli 2009 um 23:24

[Zitat von metagross](#)

hi,

muß ich leider widersprechen, da der v6 tdi für den größten teil (auch für mich) der vernünftigste dicke ist, was preis-leistung und unterhalt ist.

nebenbei sollte das teil auch noch ein wenig spaß machen 😊, was ich zwar dem r5 nicht abspreche, aber ich für meine teil, möchte nicht auf die mehr.nm verzichten.

das der v10tdi noch mehr spaß macht ist ja auch keine frage, aber leider ist beim budget auch mal schluß.

stefan

Das ist - wie so oft - eine subjektive Entscheidung. Interessant ist aber, dass es gerade ein absolutes Überangebot an gebrauchten V6 TDI´s gibt. Da sind sogar die V10 dünner gesät 😊