

Modelwahl R5 TDi oder V6 TDi

Beitrag von „PoldyA4“ vom 27. Juli 2009 um 09:38

Hallo und willkommen.

Wenn er gemütlich im Gelände unterwegs sein möchte, rate ich beim Getriebe zur Automatik.

Der R5 ist für mich die sparsamste Möglichkeit einen T zu fahren, da viele Teile mit dem T5 identisch sind. Das reduziert die Betriebskosten z.B. bei den Bremsen u.sw. enorm 😊

Wenn Geld jedoch auch keine Rolle spielt, warum keinen V6? Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, 6 Zylinder laufen ruhiger und bei Automatik schaden ein paar PS mehr nicht.

Am besten beide mal Probefahren und dann entscheiden. Wenn beide ok sind und man sich nicht entscheiden kann, einfach eine Kosten Nutzen Analyse machen und die Zahlen entscheiden lassen 😊