

# Drehmoment

**Beitrag von „amboß“ vom 24. November 2004 um 00:16**

Hallo Heinz!

Ich meinte ja auch nicht mit Kick-Down, sondern unterhalb der Schwelle, bevor das Automatikgetriebe runterschaltet. Da kann man mehr Leistung abrufen.

Das der V8 seidenweich schaltet und man keine Multitronic braucht, da kann ich dir nur zustimmen.