


Ruckeln auf D bei Automatik

Beitrag von „DerElektriker“ vom 22. Juli 2009 um 19:44

Da war doch neulich bei den Autodoktoren auf Kabel1 mal ein Beitrag mit einem ähnlichen Effekt:

Da war das Ansaugsieb im Tank verdreht (Geräusel und Dreck aus dem Sprit) und zusätzlich hat der Tank Unterdruck gezogen und dann mit dem Tankboden den Ansaugstutzen verklemmt. (Bei Tankfüllung unter 1/4)

Nach Reinigung des Siebes und Behebung des Unterdruckproblems war das Problem fort.

Kann das sowas in der Art sein? 

(Keine Ahnung, wie der Tank von innen aussieht)
Ich hatte bisher nichts in der Art bei meinem R5...

Gruß

Thilo