

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „josem“ vom 20. Juli 2009 um 18:38

Nein...das mit dem Luftfahrwerk spielt ja keine Rolle inwiefern ich 18er oder 20er nutze... also 20er würde ich seltener für hartes Gelände nutzen als 18er, aber da ich noch auf den original 18er genügend Profil drauf habe, fahr ich die runter und werde sie danach verkaufen.

Auch im Manuellen Schaltmodus kommt mir übrigens die Luftfederung härter vor...einfach weil ich denke, dass diese entsprechend der Fahrweise noch zusätzlich verfeinert bzw. nachgestellt wird (während dem Fahren!)

Gibt es denn einen Spezialisten, der darüber genau bescheid weiß, bzw. wie die Ansteuerung der Luftfederung genau funktioniert?

Grüße

Jo