

Klappen MP3 (Daten)CDs oder MP3 (Daten)DVD ?

Beitrag von „juma“ vom 20. Juli 2009 um 10:25

Servus,

nicht, dass ich das RNS510 "verteidigen" will, aber...

[Zitat von Ice-T](#)

[...]Ich bin mir aber sicher, das das Ruckeln beim RNS 510 firmwareseitig bedingt ist und die Programmierer nicht in der Lage sind, die Hardware geschickt auszunutzen. Ich hoffe, dass das zukünftig behoben wird.

da wird sich garantiert nichts verändern...:(

[Zitat von Ice-T](#)

Du hast vollkommen recht, dass man für den Preis den VW für das RNS510 verlangt, mehr erwarten kann, in Puncto Medienunterstützung und Codecs. Es kann nicht sein, dass SD-Karten nur bei 2GB unterstützt werden. Das ist veraltete Technik! [...]Ebenfalls veraltete Technik.

DivX, Xvid, OGG sind heute Stand der Technik, genau wie WLAN. Wieso fehlt das? Dass das RNS510 mehr als nur ein Navi ist und diese Feature mitbringen müßte, ist doch selbstredend. Wie sonst könnte VW so einen extrem hohen Preis für ein schlichtes Navi rechtfertigen, welche heute in jedem Baumarkt für ganz kleines Geld hinterhergeschmissen werden? [...]

ganz einfach...das ist der (wenn auch wahnwitzige) Preis für die Systemintegration in die Fahrzeugelktronik und in das "look and feel" des jeweiligen Fahrzeugtyps 🙄

[Zitat von Ice-T](#)

Für nahezu jedes Gerät stellt der Hersteller frei übers Netz Firmwareupdates zur Verfügung. Wieso nicht VW?

welcher Autohersteller macht das denn? Kenne ich weder von Audi, Mercedes noch von BMW...



Zitat von Ice-T

Das ist heute zu Tage ein Standard-Service. Vor allem, wenn man sieht, dass halb-gare Geräte auf den Markt geschmissen werden und erst nach einigen Firmwaregenerationen, das Gerät stabil und zügig läuft. [...]Aber das wäre ja Stand der Technik. Damit hat es VW wohl nicht so.

mein Teil läuft seit Einbaubeginn für mich zufriedenstellend. Aber ich komme ja auch vom RNS2 DVD...da ist alles ein Quantensprung 😄

Zitat von Ice-T

Ich frage mich, wer bei VW die technische Verantwortung für das RNS510 trägt. Der kann von Technik nicht wirklich Ahnung haben!

ist uns persönlich bekannt...beim Treffen 2007 war das Team anwesend. Und genau das ist auch Stand der Technik: Jahresbeginn 2007.

Was meint ihr, wieviel so ein in die Fahrzeugelektronik eingebundenes System kosten würde, wenn sie jedes Jahr ein neues machen würden, nur damit es mit dem Stand der Technik "mithalten" kann?

Dann wäre es gar nicht mehr bezahlbar...ich kann nur den Tipp geben: Wem das Gerät nicht ausreicht, kann es ja austauschen mit einer after-market-Lösung. Genauso habe ich es in meinem ersten Dicken auch gemacht. 🤔