

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Juli 2009 um 13:43

[Zitat von toofast](#)

Hallo, zum Thema:

Mir wurde gesagt, daß man die Bremsscheiben entgraten bzw abschleifen kann und diese dann weiter benutzen kann, das wäre preiswerter.

Ich glaube, der 😊 meint den Außenrand an der Bremsscheibe. Kostenpunkt mit wechseln der Bremsbeläge und anderen Teilen, wie Geber usw. ca. 600 -700 € vorne und hinten.

Hat einer von euch schon mal was vom abschleifen gehört? Ist das ok?

Grüsse toofast

In den USA ist es bei allen Bremsanlagen bei allen Fahrzeugen ueblich, die Scheiben bei Bremsbelagerneuerung leicht "abzudrehen". Jede Werkstatt hat spezielle Drehbaneke fuer diesen Zweck. Allerdings darf die, vom Hersteller angegebene Mindestscheibendicke nicht unterschritten werden. VW spezifiziert eine erheblich staerkere Mindestdicke als normalerweise andere Hersteller in den USA es tun (also dickere Scheiben) Warum das so ist, geben sie nicht bekannt. Das Gewicht des Touareg's kann eigentlich nciht der Grund dafuer sein, denn unter den SUV ist er eigentlich ein "Leichtgewicht". ich vermute stark, sie machen das um den Ersatzteilverkauf anzukurbeln! 🙄