

# Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Juli 2009 um 08:48

## Zitat von niclas

Hallo zusammen,

das Thema Bremsbeläge finde ich ebenfalls sehr interessant. Fahre V6 TDI Automatik und versuche möglichst die Bremsbeläge zu schonen, indem ich vor Kurven die Automatik rausnehme und per Hand runter schalte. Meine Überlegungen gehen allerdings dahin, ob ich mir dabei nicht eher Schäden an der Kupplung o. Motor usw. schaffe. Dann hätte ich allerdings am falschen Fleck gespart.

Wer hätte der bereits Erfahrungen?

MFG Niclas

ich mache das seit Jahren ähnlich... 😊, ich wechsele einfach auf den SPORT-Modus im Schubbetrieb.

Natürlich wird das die Lebensdauer des Getriebes und des Motors beeinflussen, schliesslich dreht der Motor dann "höher" und damit "mehr", der Wandler "schlüpft" mehr weil er ja erst den Wagen abbremsen muss und der Schaltknüppel muss mehr durch die Ratschen "knacken".

Ob du aber jemals feststellen wirst, dass die Lebensdauer der Teile dadurch von (angenommen) 350.000km auf 300.000km reduziert wurden, das wage ich doch zu bezweifeln 😊. Ich glaube auch nicht, dass es wirklich die Bremsen schont.

Fest steht allerdings für mich, dass ich mit dieser Fahrweise weniger Bremsverschleiss habe, weil ich einfach bewusster und vorrausschauender fahren muss, damit dieses Runterschalten auch Sinn bekommt bzw. ich überhaupt was "bemerke".

DAS dürfte die Bremsen dann schonen.... 😊