

Kauf Touareg - 2004'er R5 oder 2006'er V6 TDI mit Risiko?

Beitrag von „Andre86“ vom 10. Juli 2009 um 20:59

[Zitat von Fabi221](#)

Und ab wann hatte der R5 Euro 4? Weil ein Auto für ~20000€ ohne grüne Plakette wäre - und ist - für mich ein Absolutes No-Go , nicht der Umwelt wegen , aber da kommt man sich so veraltet vor.

Soweit ich weiß, war der DPF im R5 TDI 2004 nicht serienmäßig. Dann muss den schon jemand nachgerüstet haben, ansonsten wird es schwierig mit der grünen Plakette. Alternative: Du lässt ihn selbst nachrüsten. Das Geld kommt aber nie wieder in die Kasse, da die Steuerersparnis so gering ist, dass du das Geld nicht in 10 Jahren raus hast. 😊 Es gibt weitaus teurere Autos für mehr als 20.000 Euro (nicht wirklich die Welt für ein Auto dieser Klasse), die auch nur eine gelbe Plakette bekommen. 🤖alles Schwachsinn mit diesen Plaketten.

Gruß,
André