

Kauf Touareg - 2004'er R5 oder 2006'er V6 TDI mit Risiko?

Beitrag von „Fabi221“ vom 10. Juli 2009 um 20:29

So , sorry für die so lange Abwesenheit 😊

Also war heute da , aber "mein" Verkäufer nicht. Aktion ist auf Montag herausgezögert, vielleicht auch garnicht so schlecht..

Also mit der Luftfederung kann ich mich abfinden, mit dem R5 sowieso , aber er hat eine "kleine" Multifunktionsanzeige mit zwei Weiteren Displays in den großen Uhren, wohl für Kilometerstände. -> Was kann die weniger als das große Pendant?

Und ab wann hatte der R5 Euro 4? Weil ein Auto für ~20000€ ohne grüne Plakette wäre - und ist - für mich ein Absolutes No-Go , nicht der Umwelt wegen , aber da kommt man sich so veraltet vor.

Die Kilometer spielen glaube ich weniger eine Rolle, bis auf zwei Autos hatte ich immer Autos mit >150tkm , übrigens ging bei den beiden jünglingen auch gleich das Getriebe flöten (aktueller A6 3.0 TDI quattro -> Automatikgetriebe platt bei 67tkm ; aktueller Passat 2.0 TDI DSG -> DSG bei 90tkm platt) Auch wenns sich jetzt so komisch anhört, ich will die nicht kaputt machen, habe wohl Pech mit VAG Automaten, aber das soll ja nicht so bleiben. 😄

@ Driver: Ich wollte mir hier im Forum nur Tipps einholen bezüglich dem kauf einer der beiden Fahrzeuge, denn wenn ich mich auf den gesamten Markt stürze, stehe ich noch im Dezember ohne Auto dar, wie damals beim A6 aus , es gab hunderte an Jahreswagen in der Preisklasse - zwischen Juni und September war Fahrradfahren angesagt 😞

Gruß