

Fetter V8-Sound - aber wie?

Beitrag von „Patty“ vom 10. Juli 2009 um 14:07

Weitere Lösungen gibts zuhauf, nur Endschalldämpfer ersetzen und sich ärgern das es nahezu genauso klingt wie vorher, Loch bohren und mit alten Honda Civics um die Wette spritzeln und den Aldi-Soundpokal gewinnen. Also alles Müll.

Das mit dem Soundrohr sollte erstmal der erste Schritt sein, weil günstig, gut und noch dazu mit einer VW-Teilenummer versehen. Wem´s nicht, schraubt noch einen Sport ESD ran und gut.

Habe den oben genannten Cargraphic als Kamei-Version evtl. in den nächsten 3 Monaten zu verkaufen, falls unser T über den Preis ohne 20" und den Auspuff vom Hof geht. Schätze aber, die Chancen stehen 20:80. Danke, der wird am Auto bleiben.