

Kauf Touareg - 2004'er R5 oder 2006'er V6 TDI mit Risiko?

Beitrag von „Annakin“ vom 9. Juli 2009 um 20:46

Also das ist schon ne schwere Entscheidung...

Den V10 würde ich persönlich aus der engeren Wahl rausnehmen. Ganz einfach weil man an die Folgekosten denken muss. Wenn da was kaputt geht wirds verdammt teuer...

Der V6 macht schon Spass und hat auch einen super Klang. Aber er hat auch schon ein paar Kilometer auf der Uhr.

Der R5 ist von der Kilometerleistung ok, ist aber halt nur ein R5 (habe selber jetzt den zweiten R5).

Ich stand damals auch vor der Entscheidung, entweder einen nackten V6 oder einen besser ausgestatteten R5 zu nehmen. Habe mich für den R5 entschieden. Obs die richtige Wahl war...??

Man kann auch einen Touareg ohne Ausstattung verkaufen. Mein erster war das damalige Hauspreis-Modell. Es war natürlich schon schwerer, den zu verkaufen. Die Nachfragen kamen kauptächlich bzgl. Navi und PDC. Leder muss nicht unbedingt sein. Jemand der Leder will möchte auch sonst noch so ziemlich allen Luxus im Auto haben. Beim R5 ist das auch nicht so wichtig, bei den grösseren Motoren schon eher.

Also ich persönlich würde mich in Deinem Fall für den R5 entscheiden. Nicht weil ich den selber fahre, sondern weil er weniger Kilometer drauf hat. Allerdings würde ich auf jeden Fall beide Motorisierungen zur Probe fahren, damit Du auch siehst, dass es schon ein relativ grosser Unterschied in den Fahrleistungen ist.