

# Kauf Touareg - 2004'er R5 oder 2006'er V6 TDI mit Risiko?

**Beitrag von „diver2000“ vom 8. Juli 2009 um 16:19**

Hallo Fabi,

Auch wenn du dich noch nicht entschieden hast, hast du bereits eines mit fast allen hier gemeinsam. Nämlich dir Frage, was für dich das beste ist.

Ich persönlich würde von einem Wagen mit über 115000 km wegbleiben. Zumal dann, wenn die Historie nicht klar geführt wird, eben weil er aus einer Bastelbude kommt.

Ich selber würde, gerade bei Fahrzeugen in dieser Preisklasse und mit diesen event. Reparaturkosten, ausschließlich bei einem VW Händler kaufen, der mir eine ordentliche Gebrauchtwagengarantie geben wird. Zudem kann dort bei Bedarf nachvollzogen werden, was am Fahrzeug bereits gemacht werden musste. Das setzt natürlich voraus, dass er auch bei VW gewartet wurde, was für mich bei diesen Fahrzeugen wieder ein MUSS ist.

Zur Ausstattung ist es eben so, dass man sich immer fragen muss, was man benötigt. Wenn dir ein Navi wichtig ist, dann ist der R5 eben der falsche. Wenn du sagst Hauptsache ein Touareg zu einem guten Preis, dann rückt er sofort wieder weit nach vorn im Ranking.

Ich persönlich habe keine Luftfederung und diese auch noch nicht vermisst. Das liegt aber auch daran, dass ich noch nie mit einer gefahren bin. Vermutlich würde sich das schnell ändern, würde ich die Gelegenheit beim Schopf packen und in einen luftgefederten Dicken steigen. Aber aus den vielen Beiträgen die hier im Laufe der Zeit gepostet wurden ist ersichtlich, dass es der pure Komfort ist, vor allem im Gelände. Damit lässt sich das Fahrzeug bei Bedarf auch etwas höher stellen. Aber dazu können die Spezialisten sicher eine kompetent Auskunft geben. Und sie werden es tun, schon allein deshalb, weil du hier danach gefragt hast.

Als letztes ein Wort zu Geländetauglichkeit. Der Dicke ist geländetauglich. Genau das unterscheidet ihn auch von den SUV, die inzwischen beinahe jeder Hersteller auf den Markt schiebt. Sein Gewicht ist ihm dabei wenig hinderlich. Aber dazu kannst du dir am besten ein Bild machen, indem du mal in der Bildergalerie wühlst. Dort wird zur Geländetauglichkeit keine Frage offen bleiben.

Zum Abschluss noch eins. Warum hast du eigentlich nur 2 Fahrzeuge zu Auswahl? Ich habe die Erfahrung gemacht, dass du von jedem Modell 1000 Fahrzeuge zu Auswahl hast. Aber bevor du dich in mobile.de verirrst, solltest du vielleicht erst mal einen Sonntagsspaziergang über den Hof des VW Händlers machen. Dort wirst du entdecken, dass es soviel Unterschiede und Ausstattungsmerkmal gibt, die dir noch in einigen Nächten den Schlaf rauben werden.

Ich wünsche dir viel Glück bei der Suche und hoffe, dass wir eines Tages Bilder von deinem neuen Liebling sehen dürfen.

Gruß Sven