

# Aktuelle Rabatte bei Neukauf V6 TDI

Beitrag von „DHMoorreye“ vom 6. Juli 2009 um 14:24

Ich hab es heute mal getestet.

Also, Leasing und Leasingrückläufer sind kein Problem aber ...

Beispiel:

Touareg R5 mit ein bißchen Grünem drumrum : Preis 10.2007 = € 60.000,-

Leasingrate bei 48 Monaten und 35.000 km/Jahr = € 675,-

Restwert = 37,3% am Ende der Laufzeit.

aktueller Rückkaufswert bei der Leasing bei Ablösung in 10/2009 = € 37.000,-

neuer Touareg R5 mit identischer Ausstattung : Preis = € 60.900,-

Leasingrate bei 48 Monaten und 35.000km/Jahr = € 1050,-

Restwert = 20,2% am Ende der Laufzeit.

Die Gebrauchtwagenabteilung schätzt das Auto auf EK 21.000,-

Da kann der Verkäufer noch soviel drehen, die € 6.000 und der Rabatt reichen hier vorn und hinten nicht.

(Übrigens, für R5 ohne DPF gibt es € 9.000,-) 🙄

Solange der Restwert alter Leasingverträge und der tatsächliche HEK dermassen weit auseinander liegen, wird VW mit dieser Aktion nicht viele T-Besitzer (und nur die sind angesprochen) zu einem Wechsel bewegen können. 🙄

Gruß aus dem Norden

Dirk