

VW-Soundrohr zu V8

Beitrag von „spimmo“ vom 5. Juli 2009 um 21:08

Hallo rette.

Dieses Thema hatte ich vergangenes Jahr mit ein paar Leuten hier heiss besprochen. Meine Soundfiles habe ich mittlerweile schon wieder gelöscht. Schau hier einfach mal in den passenden Themenbereichen, da findest Du einige Tipps inkl. der VW-Teilenummer fürs Ersatzrohr. Die Soundrohre anderer Anbieter sind teurer als das Original und was soll an denen besser sein!? Aussehen tun sie gleich.

Das VW-Soundrohr (auch VSD-Ersatzrohr genannt) kostet Dich mit Einbau bei VW brutto ca. EUR 370,- . Die Investition lohnt sich. Der Sound ist lauter & satter. Bei kaltem Motor röhrt es doch recht stark, ist der Motor warm klingts harmonischer. Tipp: auf der Autobahn im Sport-Modus mit Tempo 130 fahren und dann kräftig beschleunigen - ein wahrer Wohlklang mit Sportwagenfeeling. 🍻

Reicht mir aber nicht. Der Endschalldämpfer ist so gigantisch groß und mit diversen Kammern bestückt - da geht noch was. Kommende Woche bekomme ich einen Sportendschalldämpfer. Ich verspreche mir von dem Teil einiges und werde hier berichten.

Tja, TÜV. Das verbaute Soundrohr hat eine VW-Teilenummer und ist auch bei dem Ami-Touareg verbaut. Ich kann mir nicht vorstellen, dass das die Herren im Kittel monieren. Im Stand ist gegenüber dem Fahrzeug mit VSD eh kaum ein Mehr an Akkustik zu vernehmen. Es ist nur ein leichtes V8 brabbeln zu hören.

Mein künftiger ESD hat zwar eine ABE, jedoch weiß ich nicht, wie laut der Wagen nachher in Kombination mit dem VSD-Ersatzrohr wird. Ich glaube mehr als 75 dB bei einer bestimmten Drehzahl darf es für den Prüfer nicht sein. Die Frage ist nur, ob sie bei einem V8 SUV so kritisch hinschauen, bzw. hinhören.

Ich hoffe, meine Zeilen sind Dir dienlich ...

beste Grüße

Sascha