

Alle 4 Reifen gleich!?

Beitrag von „dschlei“ vom 4. Juli 2009 um 15:43

[Zitat von Blackhawk](#)

Hallo Jungs,

Fahrzeuge mit Frontantrieb:

Aus Gründen der Fahrsicherheit sollten auf einer Achse immer Reifen mit dem gleichen Fabrikat und dem gleichen Profil gefahren werden

Fahrzeuge mit Allradantrieb:

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb müssen immer alle 4 Räder mit Reifen der gleichen Größe, Bauart, Profilart und gleichem Fabrikat ausgerüstet sein.

Reparaturleitfaden Ratgeber, Räder Reifen - Serie Ausgabe 11.2008 



Alles anzeigen

Was daran stimmt, und was Werbung zum Verkauf neuer Reifen ist, sei noch dahin gestellt. Bei 3 meiner Fahrzeugen mit AWD (VW, Audi und Subaru) sind je ein Notrad. Erstaunlicherweise ist aber der Rollumfang dieser Notraeder erheblich kleiner als die Originalraeder.

Bei meinem kalssichen AWD Fahrzeug, einem Chevy Blazer von 1978 steht in der Bedienungsanleitung ueberhaupt nichts von Reifen mit gleichem Rollumfang. Obwohl es Millionen dieser Fahrzeuge gab, und die auch garantiert nith immer mit den gleichen Reifen rumfuehren, habe ich noch nie etwas con Problemen gehoert.

Ich wuerde sagen, Reifen von echt unterschiedlicher Groesse, duerften allgemein ein Problem sein, aber wenn man hoert, dass man sich bei einem defekten Refen 2 neue kaufen solle (wie oft von den Haendlen gesagt wird), da ein Reifen ja mehr abgefahren ist als der neue, hege ich doch an der Wahrheit solcher Behauptungen echten Zweifel!