

Drehmoment

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. November 2004 um 10:15

Zitat von amboß

...wobei man nicht vergessen darf, dass ein höheres Drehmoment beim Automatik auch bedeutet, dass das Getriebe gerade beim Zwischenspur im Teillastbereich nicht so häufig bzw. schnell runterschaltet und sich dadurch ein entspannteres Fahren ergibt. Das hektische Schalten wurde beim R5 mit Automatik doch schon von einigen bemängelt.

Das mag stimmen. Bin noch keinen R5 Automaten gefahren aber den V6 Benziner. Der war ständig am Rühren im Getriebe.