

Worauf sollte ich beim Kauf eines gebrauchten R5 achten?

Beitrag von „dummytest“ vom 29. Juni 2009 um 16:20

[Zitat von OttoWerner](#)

Hallo Leute,

wo liegen die Schwachstellen des Autos und wie kann ich ein Fahrzeug prüfen?

Mir ist da besonders an Problemen mit der Technik oder Software gelegen.

Kleinigkeiten, ob der Softlack hält oder die Polster abnutzen oder..... ist für mich nicht so wichtig.

.....

Alles anzeigen

das ist aber echt eine schwierige Frage.... 🤔

Natürlich kann ich nur über meine 3 Touaregs sprechen.... da bleibt mir aber nur 1 einzige Aussage im Endeffekt:

seit dem ich viele Extras weggelassen habe (NAVI, Luftfederung, V6TDI, Xenon, Leder...) ist an sich nichts mehr kaputtgegangen bzw. hat Schwierigkeiten gemacht. Das soll jetzt nicht heissen, dass diese Extras nun schlecht oder gut sind, ich kann nur für mich reden.

Mein jetziger billiger R5 Automatik (ohne die obigen Extras) ist immer noch super komfortabel, ausreichend schnell und laufruhig, und ich frage mich inzwischen warum ich früher beide Male soviel Geld mehr ausgegeben habe.

Wenn du sowieso von Landrover (vermute, du meinst einen Defender) kommst, bleibt das immer noch ein Komfort-Quantensprung. Ich würde aber ´ne Automatik beim R5 immer vorziehen. Ich denke, die ist einfach besser/einfacher im Gelände (Gasannahme). Ansonsten ist der Touareg im Gelände gar nicht so weit vom Defender entfernt, wie mir manche Rover-Fahrer immer weismachen wollen 😄 , der Defender ist nur unempfindlicher und billiger... 🤔 und steckt mehr weg... (mehr oder weniger).

Jetzt bekomme ich bestimmt Haue von den Defender-Fahrern... 😄🤔🤔 , deshalb schnell wech.....