

# Drehmoment

Beitrag von „amboß“ vom 23. November 2004 um 03:46

Zitat von agroetsch

Hallo,

das ist ja mein Reden bezüglich der Durchzugswerte.. Bei Automatik-Getrieben sind das anders als bei Schaltgetrieben mehr oder weniger alles reine Beschleunigungswerte. Da wirkt sich das höhere Drehmoment einfach nicht so aus. Wenn Du einen V8 Schalter (wenn es diesen denn gäbe 😄 ) im 5. Gang am Ortsausgang zur Beschleunigung überreden wolltest, bräuchtest Du sicher Zeit... Im Vergleich zum V10 zumindest. Oder schaltet Ihr alle manuell...?

Ich war selber überrascht vom Anzug des V8. Der Sound sucht ohnehin seinesgleichen...

...wobei man nicht vergessen darf, dass ein höheres Drehmoment beim Automatik auch bedeutet, dass das Getriebe gerade beim Zwischenspurt im Teillastbereich nicht so häufig bzw. schnell runterschaltet und sich dadurch ein entspannteres Fahren ergibt.

Das hektische Schalten wurde beim R5 mit Automatik doch schon von einigen bemängelt.