

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „rette“ vom 27. Juni 2009 um 20:17

Hab heut meine erste Probefahrt mit dem Dicken gemacht. Ein 4,2 V8 BJ04 mit 90tkm. Ein US-Fahrzeug, aber schon umgerüstet mit TÜV usw. ist auch hier gefahren worden. Sogar das große Navi war komplett deutsch und nutzbar. (Wurde das US Navi vielleicht gegen ein deutsches getauscht? hab ich ganz vergessen zu fragen) Fährt sich wirklich sehr schön und ist innen echt Luxuriös. Preis ist 20 tausend (aber denk da könnte man noch handeln) aber ich will mir noch ein ein par andere anschauen und fahren. Bei dem hat mir die Farbe nicht so optimal gefallen (wobei das nicht das größte Thema wär, könnt ihn günstig Folieren lassen, mein Nachbar macht das beruflich und da bekomm ich nen guten Preis) Aussen war er weinrot-metallic und innen beiges Leder. Leider hatte er keine Parktronic und das muss er für mich schon haben. Luftfahrwerk war keins drin.

Dazu hab ich aber generell mal ne frage. Ist das Luftfahrwerk sehr anfällig beim V8? Ansonsten gefällt mir der Wagen immer besser. Vor allem hat man Platz (für mich mit 195cm wichtig :))

Denk, wenn ich einen finde, den ich mit handeln dann für 19 (oder etwas günstiger) bekomme, schlag ich zu. Dann noch für 2500 den Gasumbau dazu und ich bin glücklich.

Aber echt ein klasse Auto und der Sound vom Motor....mmhhhh...wunderbar 😄