

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „FWB Group“ vom 25. Juni 2009 um 22:35

[Zitat von rette](#)

Hi Frank,

danke für den ausführlichen Bericht. Hab gedacht, dass beim Xenon BJ 03 oder 04 die LWR noch keine Pflicht war? SRA dagegen schon? Ist deiner den du fährst auch ein US-Modell? Wie schauts denn eigentlich aus mit deutscher Software aufspielen? Geht das? Müssen die Scheinwerfer vorn auf jeden Fall raus? (vermute mal, weil auf dem Glas kein E-Prüfzeichen drauf ist, richtig?) - da mal ich mir mit dem Edding einfach eins drauf ;-))) und warum der Lichtschalter?

Du hast nicht zufällig solche Verkaufsprospekte/Anleitungen von dem Baujahr, das mir so vorschwebt, das du mir mailen oder nen Link dazu geben kannst?

Hast Du deinen auch auf Gas umgerüstet?

Alles anzeigen

Also bei meinem aktuellen V8 US Model (sind nur hinten Potentiometer für eine aLWR, vorn nicht den Höhenausgleich macht die Luftfederung).

Kabewl für NSL nach hinten liegt nicht, aber Ansteuerung am Schalter vorn ist komplett, war nur nicht belegt. Dt. Software wie Vorredner, Schweinwerfer vorn müssen raus, wie von mir beschrieben. Prüfzeichen ist nicht auf dem Glas sondern es gibt einen Aufkleber auf den Scheinwerfern mit E 9 (Valeo). Lichtschalter ist klar, es fehlt beim US Model eine Ebene (NSL) Verkaufsprospekte(Anleitungen bekommst Du beim Freundlichen !

Kostet 17 €uro

Logo, alle meine Autos, die wir im Betrieb fahren, laufen auf Gas!

Auch der Touareg! Meine Jungs machen jeden Tag nichts anderes!

Ansonsten können wir einen Import nur empfehlen. Preise sind eindeutig besser, dennoch muß das jeder für sich selber wissen.

Wir holen auch viele Schwesternautos aus den Staaten! 😄