

# Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „rette“ vom 23. Juni 2009 um 19:09

Hey Franky,

danke für die echt super Infos. Wie schauts mit den Scheinwerfern an sich aus? (ist ja bestimmt kein E-Prüfzeichen drauf bei der USversion) Wo wird denn die NSL nachgerüstet? Kommt die in die normalen Rückleuchten mit rein, oder muss man sich da so ein hässliches Ding in die Stossstange einpflanzen? Das mit der Software-Umstellung auf deutsch ist ja auch super, nur schade, dass das Navi - selbst mit dem deutschen Kartenmaterial - nicht genutzt werden kann (warum eigentlich?) Wenn es einfach immer nur so einfach Plug&Play wäre, wäre ja der Einbau des z.B. JVC KW-NX 7000 echt ne überlegung, aber ich denk da gehen einige Funktionalitäten der Originalbedienung verloren. Aber vielleicht find ich ja auch ein deutsches Modell um die 20000€ unter 100tkm. (muss ja die Gasumrüstung dann noch dazu packen und dann wär ich bei meiner Obergrenze von 22500 angelangt)