

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „FrankS“ vom 23. Juni 2009 um 14:53

Zumindest bei Xenons haben auch US- Touareg eine aLWR und bis zum Modelljahr 2006 auch eine SRA, diese ist erst später weggefallen (übrigens nicht nur beim Touareg sondern auch bei allen anderen VW und einigen Audi).

Dass das Kabel der NSL schon liegt halte ich für unwahrscheinlich, mir ist jedenfalls kein Fall bekannt, wo das der Fall war. Ein neuer Lichtschalter wird benötigt, da der US-Schalter die NSL nicht schalten kann.

Die Sprache aller Menüs und des Radio/Navi kann direkt im Bordcomputer auf Deutsch umgestellt werden, ebenso lassen sich alle Einheiten auf 'metrisch' umstellen. Was in Deutschland nicht funktioniert ist die Zieleingabe beim Navi, selbst wenn es das deutsche Kartenmaterial lesen kann. Die Umstellung des Frequenzrasters auf europäische Verhältnisse klappt hingegen problemlos, ebenso die RDS-Anzeige.

Gruß

Frank